

"قرارداد تامین خدمات خودرو سبک با راننده"

این قرارداد بر اساس ماده ۱۰ قانون مدنی جمهوری اسلامی ایران، همراه با اسناد و مدارک و پیوست های آن که مجموعه ای غیر قابل تفکیک است، فی ما بین شرکت خدمات ارتباطی و الکترونیکی ایرانیان نت با کد اقتصادی ۴۱۱۳۹۷۹۳۶۹۸۶ و شناسه ملی شماره ۱۰۳۲۰۵۸۲۴۳۵ و با نمایندگی آقای رضا خضردوست با شماره ملی ۲۵۹۱۱۲۳۵۸۶ به سمت مدیرعامل و آقای لطف الله سبوحی با شماره ملی ۰۰۵۱۱۵۶۱۰۵ به عنوان رئیس هیات مدیره به نشانی بلوار ارتش، بلوار نیروی زمینی، مجتمع الماس که از این پس طرف اول نامیده می شود از یک سو و شرکت، ثبت شده در اداره ثبت شرکتهای تهران دارای کد اقتصادی با نمایندگی دارای کد ملی بعنوان رئیس هیات مدیره و با کد ملی با عنوان نایب رئیس هیات مدیره که بموجب روزنامه رسمی شماره مورخ (که حسب الاقرار آخرین روزنامه رسمی شرکت میباشد) دارندگان حق امضاء مجاز شرکت هستند به نشانی و تلفن (ثابت) و تلفن (همراه) و کد پستی که از این پس طرف دوم نامیده می شود از سوی دیگر و در شهر تهران به شرح ذیل منعقد گردید:

ماده (۱) موضوع قرارداد:

موضوع قرارداد عبارتست از تامین تعداد ۸ دستگاه خودروی استیجاری با راننده که سال تولید آنها از سال ۱۳۹۶ و بعد از آن می باشد جهت انجام مأموریت های درون شهری و برون شهری در ساعات اداری روزهای شنبه تا چهارشنبه و در صورت نیاز خارج از اوقات اداری و ایام تعطیل طبق درخواست طرف اول در طول مدت زمان یکسال شمسی، با در نظر گرفتن کلیه مسائل ایمنی و مراعات دقیق قوانین و مقررات رانندگی توسط رانندگان معرفی شده از جانب طرف دوم در مسیرها و زمان های تعیین شده برابر برنامه تنظیمی طرف اول.

تبصره ۱: تمامی خودروهای موضوع قرارداد می بایست جهت تردد در محدوده طرح ترافیک دارای مجوز باشند.

تبصره ۲: خودروها ضمن برخورداری از گواهی معاینه فنی، می بایست از لحاظ فنی، بدنه، تودوزی، لاستیک ها، سیستم برقی، گرمایی، کولر و سایر تجهیزات سالم بوده و به تایید ناظر قرارداد برسند.

ماده (۲) مبلغ قرارداد و شرایط پرداخت:

مبلغ قرارداد به ازای هر ساعت کارکرد خودروهای موضوع قرارداد با راننده معادل ریال و مبلغ کل قرارداد برای یکسال شمسی، ریال معادل حروف ریال، بر اساس خدمات مندرج در موضوع قرارداد به شرح جدول آنالیز پیوست می باشد. مبالغ مذکور شامل کلیه هزینه های خدمات موضوع قرارداد اعم از خالص پرداختی به رانندگان، سود مدیریتی طرف دوم و سایر هزینه های مرتبط با تعهدات مندرج در قرارداد می باشد که پس از ارایه صورتحساب ماهیانه از سوی طرف دوم و بررسی و تایید ناظر قرارداد و کسر کلیه کسورات قانونی ظرف ۱۵ روز به طرف دوم پرداخت خواهد شد.

تبصره ۱: با توجه به شمول مالیات ارزش افزوده بر این قرارداد، طرف دوم موظف است مالیات بر ارزش افزوده را بر سود مدیریتی مندرج در صورتحساب های صادره افزوده و از طرف اول مطالبه نماید و طرف اول نیز مالیات مذکور را علاوه بر کارکرد ماهانه، به طرف دوم پرداخت خواهد نمود. طرف دوم موظف است در نظام مالیاتی ثبت نام نموده به گونه ای که در سایت EVAT سازمان امور مالیاتی قابل مشاهده باشد.

در صورتیکه به هر دلیل سازمان امور مالیاتی کشور، واجد شرایط بودن پیمانکار را بعنوان مودی مالیاتی در این قرارداد نپذیرد و صورتحسابهای صادره را مورد قبول قرار ندهد و همچنین مالیات بر ارزش افزوده پرداختی کارفرما به پیمانکار را بعنوان اعتبار مالیاتی کارفرما نپذیرد، پیمانکار متعهد به بازپرداخت آن به کارفرما و جبران کلیه خسارات وارده میباشد.

تبصره ۲: طرف دوم متعهد است به ازای هر ساعت کارکرد، مبلغ..... ریال به صورت خالص بابت هر خودرو پرداخت نماید.

تبصره ۳: میزان کارکرد هر خودرو بر اساس ساعات ورود و خروج و مدت حضور در محل کار و ماموریت های داخل شهری انجام شده، محاسبه گردیده و قابل پرداخت است و کارکرد مازاد بر آن نیز محاسبه و پرداخت خواهد شد. طرف دوم در صورت نیاز طرف اول مکلف است در خارج از ساعات اداری و ایام تعطیل نیز نسبت به بکارگیری خودروها طبق موضوع قرارداد اقدام نماید.

تبصره ۴: در محاسبه کارکرد ماموریت های برون شهری به ازای هر کیلومتر مسافت طی شده مبلغریال و در صورت توقف شبانه به ازای هر شب توقفریال جداگانه محاسبه و از سوی طرف اول به طرف دوم جهت پرداخت به رانندگان خودروها پرداخت خواهد شد. مبلغ خالص پرداختی به رانندگان و سود مدیریتی طرف دوم در قیمت های فوق لحاظ گردیده است.

تبصره ۵: طرف اول قرارداد موظف است در صورت اعزام خودروها به ماموریت های خارج از شهر و بین شهری، کیلومتر طی شده و ساعات کارکرد را محاسبه و به طرف دوم اعلام نماید.

تبصره ۶: مبلغ قرارداد در صورت رعایت کلیه مفاد و شرایط این قرارداد، پس از تایید ناظر قرارداد با ارائه صورتحساب ماهانه و تنظیم سند هزینه و کسر کسورات قانونی به صورت ماهیانه به طرف دوم قابل پرداخت خواهد بود.

تبصره ۷: صورتحساب باید به گونه ای تنظیم شود که حق الزحمه هر راننده بر اساس ساعات کارکرد به طور مجزا مشخص و در نهایت جمع کل پرداختی بابت خودروهای موضوع قرارداد به رانندگان و سود مدیریتی طرف دوم به طور جداگانه مشخص گردد.

تبصره ۸: ملاک محاسبه و پرداخت، ساعات کارکرد خودروها در تهران و شهرستان ها می باشد و در خصوص ماموریت های برون شهری علاوه بر ساعات کارکرد وفق تبصره ۴ خواهد بود.

تبصره ۹: طرف دوم متعهد است تصویر فیش حقوقی، لیست پرداختی حق بیمه سازمان تامین اجتماعی، لیست حقوق ماهیانه و فیش واریزی به بانک کلیه عوامل را که در اجرای قرارداد از خدمات آنها استفاده میشود به ضمیمه صورتحساب ماهیانه به جهت تایید ناظر قرارداد ارائه نماید.(به استثناء، قبض پرداخت بیمه در صورتحساب ماه اول).

تبصره ۱۰: کارفرما از هر پرداخت علی الحساب بابت موضوع ماده ۳۸ قانون تامین اجتماعی، حق بیمه های تامین اجتماعی معادل ۵٪ را کسر خواهد نمود و کسورات بیمه های تامین اجتماعی پس از ارائه مفاسد حساب سازمان تامین اجتماعی مسترد میگردد و در هر حال پرداخت آخرین صورتحساب و تسویه حساب نهایی با پیمانکار موکول به ارائه مفاسد حساب سازمان تامین اجتماعی خواهد بود.

تبصره ۱۱: کلیه کسور قانونی اعم از پرداخت انواع مالیات (به استثناء مالیات بر ارزش افزوده) و هرگونه عوارض مربوطه و بیمه های تامین اجتماعی و غیره اعم از اینکه قبل یا بعد از انعقاد قرارداد وضع شده باشد بعهده طرف دوم خواهد بود.

ماده ۳) مدت قرارداد:

مدت قرارداد از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۱ لغایت تاریخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۹ می باشد و پس از انقضای مدت فوق، در صورت توافق طرفین قرارداد قابل تمدید خواهد بود.

ماده ۴) افزایش و کاهش موضوع قرارداد:

طرف اول در طول مدت قرارداد مخیر است تا ۲۵٪ حجم و مدت قرارداد را بدون نیاز به اخذ موافقت طرف دوم اضافه یا کسر نماید که در این صورت مبلغ انجام تضمین تعهدات به همان نسبت اضافه یا کسر خواهد شد.
تبصره: در صورتیکه طرف اول بنا بر ضرورت، تصمیم به تغییرات مازاد بر ۲۵٪ در حجم و مدت قرارداد را داشته باشد، موضوع با توافق طرفین و با تنظیم الحاقیه انجام خواهد شد.

ماده ۵) تضامین و کسور قراردادی:

- ۱-۵ طبق توافق و تراضی قطعی طرفین، طرف دوم ملزم است که همزمان با امضاء قرارداد معادل ده درصد (۱۰٪) مبلغ کل قرارداد را به صورت یک فقره ضمانت نامه بانکی بلاشرط، غیر قابل فسخ و قابل تمدید به دفعات به عنوان ضمانت اجرای تعهدات موضوع قرارداد به طرف اول ارائه نماید تا در صورت تخلف طرف دوم از تعهدات قرارداد یا به منظور جبران تمام یا قسمتی از خسارات وارده به خود، بارعایت مفاد این قرارداد، وجه تضمین را کارسازی و به نفع خود وصول نماید.
- ۲-۵ به منظور تضمین کیفیت و کمیت خدمات موضوع قرارداد، طرف اول ده درصد (۱۰٪) از هر صورت وضعیت طرف دوم را بعنوان تضمین حسن انجام کار کسر و با انجام تعهدات طرف دوم، به همراه صورتحساب ۳ ماه بعد به وی مسترد خواهد شد.
- ۳-۵ بنا بر تکلیف قانونی در اجرای ماده ۳۸ قانون تامین اجتماعی، طرف اول موظف است به میزان پنج درصد (۵٪) از هر پرداخت به طرف دوم کسر و در حساب مخصوص نزد خود نگهداری نماید.
- ۴-۵ تضمین اجرای تعهدات و کسور قانونی بر اساس تکلیف در اجرای ماده ۳۸ قانون تامین اجتماعی، پس از خاتمه قرارداد، ایفای کلیه تعهدات موضوع قرارداد و تسویه حساب و ارائه مفاسد حساب از سازمان تامین اجتماعی، با تایید ناظر قرارداد عینا به طرف دوم یا نماینده قانونی ایشان مسترد می گردد.
- تبصره: چنانچه طرف دوم مفاسد حساب بیمه تامین اجتماعی را طی مدت یک ماه از تاریخ خاتمه قرارداد و یا نامه طرف اول مبنی بر معرفی طرف دوم به تامین اجتماعی جهت اخذ مفاسد حساب، ارائه ندهد، طرف اول می تواند از محل تضمین مآخوذه و سایر مطالبات طرف دوم به تشخیص خود جهت پرداخت حق بیمه اقدام نماید.
- ۵-۵ سایر کسور قانونی در حین مدت قرارداد و هرگونه تغییر در میزان کسور طبق آخرین بخشنامه ها و دستورالعمل های صادره از سوی مراجع قانونی که به این قرارداد تعلق می گیرد بر عهده طرف دوم خواهد بود.

ماده ۶) دستگاه نظارت:

طرف اول در این قرارداد "معاونت مالی، پشتیبانی و منابع انسانی" را به عنوان ناظر قرارداد و نماینده خویش معرفی می نماید. طرف دوم می بایست خدمات مورد نیاز را با تایید ناظر برابر مفاد قرارداد و شرح خدمات آن انجام داده و از دستورات و راهنمایی های نماینده طرف اول در اموری که به خدمات موضوع این قرارداد مربوط است در چارچوب قرارداد تبعیت نماید.
تبصره: طرف اول می تواند در صورت صلاحدید خود، نسبت به تغییر ناظر قرارداد با اعلام کتبی به طرف دوم اقدام نماید.

ماده ۷) محدوده کار و ارائه خدمات:

طرف دوم موظف به ارائه و تأمین سرویس در محدوده شهر تهران و در مأموریت‌های خارج از شهر مطابق با نظر ناظر قرارداد می‌باشد و در صورت عدم ارائه سرویس مطلوب (اعم از آماده نبودن خودرو جهت اعزام به مأموریت یا عدم نظافت خودرو و ارتکاب جرائم و تخلفات رانندگی توسط راننده و عدم رضایت سرنشینان از راننده در طول مدت مأموریت)، طرف اول ضمن جلوگیری از ادامه فعالیت راننده خاطی، جرائم و خسارت متعلقه احتمالی را با نظر ناظر قرارداد محاسبه و از صورتحساب طرف دوم کسر خواهد نمود.

تبصره ۱: در صورت عدم حضور تعدادی از رانندگان اعم از یک نفر یا نفرات بیشتر، طرف دوم موظف به تأمین جایگزین فوری آن‌ها به نحوی که هیچ گونه آسیبی به فرآیند کاری طرف اول وارد ننماید، می‌باشد.

ماده ۸) تعهدات و تأییدات طرف دوم:

۸-۱ طرف دوم تأیید و اعلام می‌دارد که از کلیه قوانین راهنمایی و رانندگی و مقررات مربوط به کار و بیمه‌های تأمین اجتماعی و حفاظت فنی و قوانین سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و سایر قوانین مربوط به موضوع قرارداد کاملاً مطلع بوده و متعهد است همه آن‌ها را رعایت کند در هر حال مسئولیت عدم اجرای قوانین و مقررات فوق‌الذکر متوجه طرف اول نخواهد بود؛ ضمناً طرف دوم تأیید می‌نماید که مطالعات کافی به عمل آورده و هیچ نکته‌ای باقی نمانده است که بعداً بتواند در مورد آن مدعی عدم اطلاع خود گردد.

۸-۲ طرف اول هیچ گونه مسئولیتی در خصوص تغییرات و چگونگی تهیه دریافت سوخت و آرم طرح ترافیک و کلیه لوازم خودرویی و پرداخت عوارض جاده ای ندارد و این گونه موارد نباید هیچ گونه خللی در ارائه سرویس از جانب طرف دوم برای طرف اول ایجاد کند.

۸-۳ طرف دوم متعهد می‌گردد در صورت لزوم استفاده از خودروهای فاقد طرح نسبت به تهیه طرح ترافیک روزانه (طرح زوج و فرد سابق و طرح محدوده ترافیکی در سطح شهر تهران یا در صورت حضور در سایر شهرها برای محدوده های ترافیکی سایر شهرها) اقدام نماید. در صورت عدم تهیه طرح روزانه، عوارض و جریمه احتمالی مربوطه، برعهده طرف دوم قرارداد می‌باشد.

۸-۴ طرف دوم تأیید می‌نماید از نظر مالی توان پرداخت حداقل یک ماه اجاره خودروهای به کار گرفته شده در این قرارداد را قبل از دریافت وجه صورتحساب مربوطه دارا می‌باشد و متعهد می‌گردد بعد از ارائه لیست ساعات کارکرد رانندگان که با تایید دستگاه نظارت و با مهلت چهار روزه می‌باشد، حداکثر تا ۲۶ ام هر ماه بدون تأخیر نسبت به پرداخت دستمزد کامل آنان اقدام نماید زمان تاخیر در ارائه لیست کارکرد و یا تعطیلی روز ۲۶م به زمان مذکور اضافه خواهد شد.

۸-۵ طرف دوم متعهد می‌گردد رانندگان را نسبت به رعایت مقررات حفاظتی شرکت خدمات ارتباطی و الکترونیکی ایرانیان نت توجیه نماید و رانندگان می‌بایست کلیه تعهدات را مطابق قرارداد و به نحو احسن انجام دهند.

۸-۶ خودروها می‌بایست دارای سیستم گرمایش و سرمایش سالم بوده و طبق نظر سرنشینان مورد استفاده قرار گیرد.

- ۸-۷ طرف دوم قبل از شروع کار باید اسامی رانندگان خود را به همراه کپی شناسنامه، کپی مدرک تحصیلی، کارت پایان خدمت وظیفه، گواهی عدم سوء پیشینه و گواهی عدم اعتیاد به مواد مخدر را تحویل ناظر معرفی شده از جانب طرف اول نماید و طرف اول حداکثر طی مدت ۳۰ روز می بایست نسبت به اعلام تایید یا عدم تایید صلاحیت افراد معرفی شده اقدام نماید.
- ۸-۸ طرف دوم در طول مدت قرارداد مسئول رفتار و اعمال رانندگان خودروها و پرسنل خود بوده و قبل از بکارگیری افراد می بایست نسبت به آموزش آنها جهت انجام صحیح امور محوله، برخورد و آداب معاشرت اداری و رعایت شئون اداری و اسلامی اقدام نماید و رانندگان می بایست از لباس و پوشش و آرایش مو نامناسب و استفاده از گردن آویز و نظایر آن اجتناب نمایند .
- ۸-۹ پیمانکار موظف است کلیه مقررات راهنمایی و رانندگی را لحاظ نموده و در کنترل اوراق مربوط به خودرو اعم از بیمه نامه کامل سرنشین و شخص ثالث، کارت خودرو، گواهینامه، برگ معاینه و سایر موارد قانونی دقت لازم را معمول دارد، و در صورت بروز حادثه احتمالی، طرف دوم پاسخگوی قانونی کلیه امور بوده و طرف اول در این مورد هیچ تعهدی ندارد.
- ۸-۱۰ رانندگان با شروع کار و اعزام، در اختیار مامور درخواست کننده خودرو بوده و کلیه امور در حین رفت تا برگشت به مبدا می بایست با ایشان هماهنگ گردد. برای رانندگان صرف اعزام به یک منطقه یا یک شهرستان دلیلی برای عدم عزیمت به توابع آن منطقه یا شهرستان نمی باشد و در صورت درخواست مامور، رانندگان موظف به انجام کار هستند. و برای محاسبه کیلومتر بین جاده ای فاصله خروجی شهر مبدا و ورودی مقصد ملاک عمل خواهد بود. برای محاسبه کارکرد در شهرستان ها و روستاها با توجه به کیلومتر اعلام شده در صورت نیاز با استفاده از دستگاه GPS قابل محاسبه خواهد بود.
- ۸-۱۱ رفتار رانندگان، سلوک و ادب گفتار، وضعیت ظاهری، رعایت شئون اداری، اخلاقی و اسلامی در حین ماموریتها همواره از طریق مقتضی توسط دستگاه نظارت کنترل می گردد. رانندگان متخلف می بایست ظرف مدت ۲۴ ساعت پس از اعلام ناظر، با افراد دیگر ذیصلاح جایگزین گردد.
- ۸-۱۲ طرف دوم در صورت مشاهده تخلف از راننده های خود می تواند نسبت به جایگزینی آنها با هماهنگی ناظر اقدام نماید.
- ۸-۱۳ کلیه خودروها می بایست از نظر سیستمهای سرمایشی و گرمایشی بدون نقص باشند و در شرایط محیطی مختلف از این سیستمها استفاده نمایند. ادعای بالا رفتن مصرف سوخت و یا فشار بر موتور خودرو و نظایر آن مسموع نخواهد بود.
- ۸-۱۴ طرف دوم اقرار می دارد که هیچگونه ارتباط حقوقی و استخدامی اعم از حقوق و مزایا ، بیمه و سایر امور رفاهی را با طرف اول نداشته و ندارد و این قرارداد به هیچ وجه بین طرفین و بین طرف دوم با رانندگان خودروهای مورد اجاره رابطه پرسنلی و استخدامی ایجاد نمی کند و پیمانکار ادعای ابقای در کار و امثالهم را ندارد.
- ۸-۱۵ چنانچه طرف اول نیاز به خودرو در روزهای پنجشنبه، جمعه و ایام تعطیل را داشته باشد طرف دوم موظف است نسبت به تامین خودرو به تعدادی که ناظر مشخص می نماید اقدام نماید. حق الاجاره خودروها در روزهای پنجشنبه مشابه ساعت کارکرد روزهای شنبه تا چهارشنبه و براساس ساعت کار انجام گرفته محاسبه می گردد.
- ۸-۱۶ کلیه هزینه های خودرو از قبیل استهلاک لاستیک و لوازم یدکی ، خسارات ناشی از تصادفات ، بنزین ، تعمیرات اعم از موتوری و بدنه ، جرایم ناشی از تخلفات رانندگی، سرویس های دوره ای، تعویض روغن، وسایر هزینه های مربوطه، بر عهده طرف دوم بوده و طرف اول در این خصوص هیچگونه مسئولیتی ندارد.

- ۸-۱۷ طرف دوم حق واگذاری موضوع قرارداد را کلاً یا جزئاً و تحت هر شرایطی به غیر نخواهد داشت.
- ۸-۱۸ طرف اول مجاز خواهد بود در صورت رعایت نشدن مفاد قرارداد، پس از سه بار اخطار کتبی و عدم توجه احتمالی طرف دوم، قرارداد را مطابق ماده ۲۰ قرارداد، فسخ و نسبت به کارسازی تضمین یا مطالبات طرف دوم به نفع خود اقدام نماید.
- ۸-۱۹ طرف دوم مکلف به تامین بیمه شخص ثالث، بیمه سرنشینان خودرو با حداکثر پوشش جبران خسارت جانی و مالی تا تاریخ خاتمه قرارداد می باشد و هرگونه مسائل و هزینه های مربوطه چه در حین اجرای قرارداد یا پس از خاتمه قرارداد برعهده طرف دوم بوده و طرف اول در این راستا هیچگونه مسئولیتی نخواهد داشت.
- ۸-۲۰ در صورت موافقت طرف اول مبنی بر تامین هزینه های لباس، بیمه تامین اجتماعی و بیمه مکمل درمانی و سایر هزینه های مربوطه با آن توسط طرف اول محاسبه و با احتساب هزینه های جانبی (حق بیمه، سود و مالیات عملکرد) به طرف دوم از طریق صورت حساب های ماهانه پرداخت خواهد شد.
- ۸-۲۱ در صورت پرداخت هزینه لباس توسط طرف اول، طرف دوم متعهد می گردد نسبت به تهیه لباس متحدالشکل، شامل یک دست کت و شلوار، دو عدد پیراهن و یک جفت کفش با کیفیت متعارف تهیه و به رانندگان تحویل نماید و رانندگان ملزم به استفاده از لباس مذکور می باشند.
- ۸-۲۲ در صورت پرداخت هزینه های بیمه تامین اجتماعی و همچنین بیمه مکمل درمانی توسط طرف اول، طرف دوم متعهد می گردد اقدام لازم جهت ثبت نام و یا معرفی رانندگان موضوع این قرارداد به بیمه های مرتبط اقدام و مبلغ مربوطه را به سازمان تامین اجتماعی و بیمه گر طرف قرارداد کارفرما بصورت ماهیانه پرداخت نماید.
- ۸-۲۳ درصد پرداختی بابت بیمه تکمیلی توسط طرف دوم میبایست بصورت ۵۰ درصد باشد و ۵۰ درصد مابقی از حساب رانندگان کسر گردد.

ماده ۹) هزینه های جانبی قرارداد :

این قرارداد شامل کلیه هزینه های ارائه سرویس و خدمات موضوع قرارداد بوده و طرف اول هیچ گونه هزینه ای مازاد بر آن به طرف دوم پرداخت نخواهد کرد. همچنین طرف اول هیچ گونه تعهدی در مورد تأمین لوازم و صدور معرفی نامه جهت دریافت قطعات یدکی، لاستیک، سوخت، روغن و سایر لوازم مورد نیاز خودروهای موضوع قرارداد نداشته و کلاً تأمین ملزومات اعم از مصرفی و سرمایه ای به عهده طرف دوم است. ضمناً طرف اول هیچ گونه تعهد و مسئولیتی در رابطه با جبران خسارت وارده به خودروهای موضوع این قرارداد و رانندگان آن که در اثر تصادف احتمالی مصدوم می گردند و نیز هر گونه آثار و عوارض بعدی ندارد.

تبصره ۱: هر گونه افزایش هزینه ها در طول مدت قرارداد، برعهده طرف دوم بوده و این گونه افزایشات هیچگونه تاثیری در مبلغ کل قرارداد نخواهد داشت و نرخ سود اعلام شده با درنظر گرفتن افزایشات در طول مدت قرارداد می باشد.

ماده ۱۰) رعایت کلیه ضوابط قانونی و مقررات نیروی انتظامی:

طرف دوم موظف به رعایت کلیه ضوابط و مقررات جاری و آیین نامه های نیروهای انتظامی، کار، بیمه، راهنمایی و رانندگی در مورد کارکنان و خودروهای مورد قرارداد و سرنشینان و اشخاص ثالث بوده و هیچ گونه عذری از این بابت در جهت عدم ارائه سرویس مطلوب پذیرفته نیست و در ارتباط با موارد فوق الذکر، طرف اول تعهد و مسئولیتی ندارد.

ماده (۱۱) خسارات و وجه التزام عدم ایفای تعهدات:

۱-۱ بجز موارد فورس ماژور و پیش بینی نشده در این قرارداد، در صورتیکه طرف دوم نسبت به اجرای هر کدام از مفاد قرارداد اقدام ننموده و یا اینکه موضوع قرارداد با کمیت و کیفیتی که مورد نظر و تایید طرف اول باشد صورت نپذیرد، طرف دوم مشمول پرداخت وجه التزام عدم ایفای تعهد خواهد بود و طرف اول حق خواهد داشت آن را کتبا به طرف دوم ابلاغ و در صورت عدم رفع مورد ظرف یک هفته به شرح ماده ذیل محاسبه و از محل صورتحساب های ماهیانه طرف دوم کسر نماید و در صورت عدم تکافو از محل تضمین مأخوذه وصول نماید و طرف دوم حق هیچگونه اعتراضی نخواهد داشت.

۱-۲ در صورتیکه بر اساس گزارش و تذکر کتبی ناظر قرارداد، طرف دوم در اجرای تعهدات قراردادی خود از نظر کمی و کیفی کوتاهی و قصور داشته باشد و در صورت بروز هر گونه تاخیر در اجرای تعهدات قرارداد:

الف) در مرحله اول یک درصد از صورت حساب ماهیانه طرف دوم کسر خواهد شد.

ب) در صورت ابلاغ/خطار دوم ۳ درصد از صورت حساب ماهیانه کسر خواهد شد.

ج) در صورت ابلاغ/خطار سوم علاوه بر کسر ۵ درصد از صورت حساب ماهیانه طرف اول می تواند با رعایت مفاد ماده ۱۸ (حل اختلاف)، نسبت به فسخ قرارداد اقدام و کلیه تضامین طرف دوم را بدون هیچگونه قید و شرطی به نفع خود کارسازی نماید.

تبصره: تشخیص طرف اول (با رعایت ماده ۱۸) نسبت به احراز تخلف طرف دوم از اجرای هر یک از تعهدات مندرج در این قرارداد و نیز مبالغی که به عنوان دیون طرف دوم از بابت خسارات احتمالی تعیین می گردد قاطع و کافی جهت صدور اجرائیه و یا هر اقدام قانونی دیگر می باشد و طرف دوم با امضاء قرارداد حاضر حق هر گونه ایراد و اعتراضی را در این مورد از خود سلب و ساقط نمودند.

۱-۳ در صورتی که اموال طرف اول در نتیجه قصور و مسامحه طرف دوم و یا کارکنان و نمایندگان وی خسارت دیده یا از بین برود طرف دوم باید خسارات وارده را ظرف مدت یک هفته بصورت عین مال از بین رفته که مورد قبول طرف اول باشد تهیه و در صورت عدم دسترسی به عین مال از بین رفته، با پرداخت مبلغی که توسط طرف اول تعیین خواهد شد جبران نماید. تشخیص طرف اول در مورد نحوه جبران خسارات و تعیین میزان آن، قطعی و برای طرف دوم لازم الاجرا خواهد بود. در صورت عدم جبران از ناحیه طرف دوم طرف اول میتواند مطالبات خود را رأساً از محل تضمین مأخوذه و سایر مطالبات طرف دوم وصول نماید.

ماده (۱۴) خسارت:

در صورتی که کار طبق مفاد قرارداد و پیوست آن صورت نپذیرفته باشد و موجب ورود خسارت به طرف اول شده باشد، طرف اول حق دارد بدون نیاز به مراجعه به مراجع قضایی و بنا بر تشخیص خود کلیه خسارات وارده را رأساً محاسبه و از محل صورتحساب های وی کسر نماید و چنانچه مطالبات طرف دوم تکافوی پرداخت خسارات وارده را ننماید وی متعهد و مکلف است ظرف مدت اعلام شده تمامی خسارات وارده را در وجه طرف اول پرداخت نماید و طرف دوم حق هیچ گونه اعتراضی را ندارد.

ماده (۱۵) قوه قهریه (فورس ماژور):

هیچ گونه عذری برای تأخیر در انجام کار پذیرفته نمی‌باشد به استثناء عوامل مربوط به قهوه قهریه که خارج از کنترل و غیرقابل جلوگیری و پیش‌بینی توسط هر یک از طرفین باشد و اجرای تعهدات مقرر در این قرارداد توسط طرفی که قوه قهریه متوجه آن شده است، غیرممکن یا متوقف گردد. عدم اجرای تعهد یا تأخیر در اجرای تعهدات مذکور، قصور یا تخلف از اجرای این قرارداد تلقی نخواهد شد در این صورت مدتی که تأخیر در اجرای تعهدات طول کشیده باشد، به مدت قرارداد اضافه خواهد شد. طرفی که به سبب قهوه قهریه قادر به انجام تعهدات خود نگردد باید سعی و اقدامات لازم را در جهت برطرف نمودن عوامل مربوط به قهوه قهریه یا از بین بردن اثرات قوه قهریه به عمل آورد.

الف- طرفی که قوه قهریه متوجه او شده است باید مراتب را فوراً و کتباً به اطلاع طرف دیگر قرارداد برساند و گواهی مبنی بر تاریخ شروع قهوه قهریه و خاتمه آن باید به تأیید مراجع ذیصلاح برسد.

ب- هرگاه مدت قهوه قهریه کمتر از سه ماه باشد این قرارداد به خودی خود برای مدتی برابر با مدت مذکور تمدید خواهد شد و در صورتی که بیش از مدت مذکور ادامه یابد هر یک از طرفین حق فسخ قرارداد را خواهد داشت.

ج- موارد قوه قهریه شامل جنگ، شورش، زلزله، آتش‌سوزی، سیل، شیوع بیماری مسری و اعتصاب عمومی و سایر موارد که براساس دستورالعمل صادره از هیات دولت جمهوری اسلامی ایران در ردیف قهوه قهریه تلقی شود می‌باشد.

تبصره: تقلیل ارزش ریال و افزایش سطح دستمزدها و مواردی دیگر از این قبیل جزو موارد قوه قهریه محسوب نخواهد شد.

ماده ۱۶) اطلاع از موضوع قرارداد:

طرف دوم اطلاع از کلیه شرایط این قرارداد را اعلام نموده و از کیفیت کار و مقتضیات محل و امکان انجام آن در مدت مقرر و به طور کلی نسبت به جمیع امور، اطلاعات کافی را داشته و بعداً به هیچ عنوان حق ندارد ادعا و یا مطالبه‌ای که ناشی از عدم اطلاع باشد، بنماید.

ماده ۱۷) تعهدات پرسنلی (تخصص، رعایت مقررات):

طرف دوم موظف به بکارگیری پرسنل مجرب و تأمین امکانات لازم مالی و تدارکاتی جهت انجام کار مطلوب می‌باشد و هیچ گونه عذر و بهانه‌ای در این خصوص پذیرفته نخواهد بود.

طرف دوم متعهد است که هرگونه خسارتی را که از جانب وی یا عوامل ایشان به طور مستقیم یا غیرمستقیم به ساختمان‌ها و تجهیزات اداری طرف اول وارد آید، پس از اعلام میزان و مبلغ خسارات وارده از سوی طرف اول بدون اعتراض و بلادرنگ پرداخت نماید.

۱۷-۱ طرف دوم باید رانندگان را مکلف به رعایت و مقررات حفاظتی طرف اول نماید و مسئولیت افعال آنان رافع مسئولیت طرف دوم نخواهد بود.

۱۷-۲ طرف دوم تعهد می‌نماید در طول اجرای قرارداد به هیچ وجه از افراد تبعه خارج فاقد پروانه کار در این قرارداد استفاده ننماید. بدیهی است در صورت تخلف، قرارداد فسخ و وجه تضمین انجام تعهدات طرف دوم مطالبه می‌گردد.

- ۱۷-۳ طرف دوم در مقابل پرسنلی که جهت اجرای این قرارداد مشغول به کار می‌نماید، براساس کلیه قوانین و مقررات مربوطه رأساً مسئول و پاسخگو می‌باشد و در این رابطه طرف اول هیچ گونه مسئولیتی ندارد.
- ۱۷-۴ طرف دوم مکلف است از رانندگانی که حداقل ۲ سال از زمان اخذ گواهینامه رانندگی آن‌ها گذشته باشد استفاده نماید.
- ۱۷-۵ هر گونه جابجایی رانندگان با نظر و اعلام ناظر امکان پذیر می‌باشد.
- ۱۷-۶ هرگونه تعدیل نیرو یا تغییر رانندگان باید با نظارت و هماهنگی دستگاه نظارت صورت گیرد.
- ۱۷-۷ طرف دوم موظف است راننده ای را که به کار می‌گمارد دارای سلامت کامل جسمی و روانی و مورد تایید طرف اول باشد.
- ۱۷-۸ با توجه به شیوع بیماری کرونا، کلیه رانندگان بکارگماشته شده از سوی طرف دوم ملزم به استفاده از ماسک استاندارد صورت، ضدعفونی کردن دستگیره درب های خودرو و رعایت دستورالعمل های بهداشتی می باشند لوازم مذکور از سوی طرف اول تامین و در اختیار رانندگان قرار خواهد گرفت.

ماده ۱۸) حل اختلاف:

اختلافات طرفین قرارداد، ناشی از عدم اجرای صحیح و کامل مفاد قرارداد، موضوعات، مفاهیم و تغییر در شرایط قرارداد و تعدیل در حجم یا مبلغ آن، از طریق گفتگو و مذاکره حل و فصل خواهد شد، در صورت عدم حصول توافق، از طریق مراجعه به محاکم قضایی قابل پیگیری است.

ماده ۱۹) واگذاری قرارداد:

واگذاری تعهدات این قرارداد از سوی طرف دوم به شخص حقیقی و یا حقوقی دیگری بدون موافقت کتبی و قبلی طرف اول به هر عنوان به صورت جزء یا کل ممنوع بوده و در صورت تخلف، طرف اول مجاز به فسخ قرارداد و اخذ خسارات وارده مطابق مفاد این قرارداد خواهد بود.

ماده ۲۰) فسخ قرارداد:

۲۰-۱) فسخ بنا بر علت:

طرف اول حق دارد در هر یک از موارد ذیل قرارداد یا بخش‌هایی از آن را به علت تخلف طرف دوم، فسخ نماید:

الف) هر گاه طرف دوم ورشکست گردد یا اعلام ورشکستگی یا انحلال نماید.

ب) هر گاه به تشخیص طرف اول، طرف دوم نتواند یا نخواهد تعهداتش را به موجب این قرارداد و در موعد مقرر انجام دهد یا به هر دلیل دیگر به تشخیص طرف اول نقض تعهد نموده یا مرتکب تخلف شود و ظرف مدتی که خریدار کتباً به طرف دوم اطلاع می‌دهد، نسبت به رفع آن اقدام نکرده باشد.

۲۰-۲) فسخ بنا بر مصلحت:

	شرکت خدمات ارتباطی و الکترونیکی ایرانیان نت اپراتور چهارم مخابراتی ایران قرارداد تامین خدمات خودروئی شرکت ایرانیان نت	
--	--	--

طرف اول مخیر است در هر زمان و بنا به مصلحت خویش اجرای قرارداد را متوقف نموده و قرارداد را فسخ نماید. در این صورت به طرف دوم حداکثر یک ماه فرصت داده می شود تا نسبت به تسویه حساب با طرف اول برای آن قسمت از موضوع قرارداد که انجام شده و یا در حال انجام می باشد، اقدام نماید.

ماده ۲۱) اقامتگاه طرف دوم:

طرف دوم نشانی خود را به شرح مندرج در صدر این قرارداد اعلام و تعهد می نماید که چنانچه در طول مدت اجرای قرارداد نشانی خود را تغییر داد، باید ظرف مدت سه روز مراتب را با ذکر نشانی جدید کتباً به طرف اول اطلاع دهد؛ در غیر این صورت همان نشانی از نظر طرف اول معتبر بوده و ملاک عمل قرارداد خواهد گرفت، ضمناً داشتن تلفن همراه جهت دسترسی در مواقع ضروری الزامی می باشد.

ماده ۲۲) محل استقرار رانندگان:

محل استقرار رانندگان و خودروها در محلی که از جانب طرف اول تعیین می گردد بوده و طرف دوم حق اعتراضی در این خصوص ندارد.

ماده ۲۳) مبادله قرارداد:

این قرارداد شامل ۲۳ ماده و ۲ نسخه برابر که هر یک حکم واحد را داشته و به تنهایی دارای اعتبار می باشد و در تهران توسط طرفین تنظیم امضاء و مبادله گردید و طرفین متعهد به اجرای کلیه تعهدات مربوط به خود و مفاد آن شدند.

طرف دوم:	

طرف اول: شرکت خدمات ارتباطی و الکترونیکی ایرانیان نت	
رضا خردوست	لطف اله سجی
مدیر عامل	رئیس هیات مدیره

	شرکت خدمات ارتباطی و الکترونیکی ایرانینت اپراتور چهارم مخابراتی ایران قرارداد تامین خدمات خودروئی شرکت ایرانینت	
--	--	--